# **Введение**

Основные задачи транспорта - качественное, своевременное обслуживание, и полное удовлетворение потребностей населения и народного хозяйства в перевозках, повышение экономической эффективности его работы.

На сегодняшний день общественный транспорт играет большую роль и пользуется спросом, как в крупных городах - мегаполисах, так и на периферии. Что дает нам повод задуматься

Перевозки могут выполняться такими видами подвижного состава как: троллейбусами, автобусами, трамваями, легковыми автомобилями и электропоездами. Из всех перечисленных видов подвижного состава автобус является наиболее используемым, а во многих городах и вовсе единственным возможным видом пассажирского транспорта.

Среди всех видов пассажирского автомобильного транспорта, преимущественное развитие получает автобусный, являющийся наиболее массовым видом пассажирского транспорта общего пользования. Перевозка автобусами может осуществляться по городским, пригородным, междугородним и международным маршрутам. К пригородным автобусным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы города (населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно. Пригородные зоны входят в сферу постоянных трудовых, деловых и культурно-бытовых связей с городом, характер которых зависит от экономики и географии пригородных районов.

В связи с этим возникает потребность в написании программного продукта, который решил бы некоторые проблемы производительности.

В нашем случае это программный продукт для диспетчера автобусного парка, который позволит решить такие задачи как:

* Хранение сведений о водителях, маршрутах, характеристиках автобусов;
* Следить за тем, чтобы соблюдались графики движения;
* Отслеживать автомобили в реальном времени;

* Информировать клиентов о местонахождении груза и так далее.

Выше перечисленные пункты показывают важность и актуальность данного продукта.

<https://dspace.tltsu.ru/bitstream/123456789/4157/1/Чиканов%20К.А._ПИбз_1231.pdf>

<https://core.ac.uk/download/pdf/162259858.pdf>